Automobilism

Salonul din parcul Carol şi marele premiu al Bucureştilor

Luna Iunie va fi bogată în evenimente automobilistice. Salonul din parcul Carol şi „Marele Premiu al Bucureştilor" vor marca activitatea, din cursul acestei luni, a sporturilor mecanice, în general.

Proectată de „Grupul Sportiv Motor", expoziţia automobilului va face cadru comun cu salonul aviaţiei, pe care îl va organiza asociaţia A.R.P.A.

Expoziţia urmează a se inaugura la 5 Iunie şi închiderea ei a fost fixată, principial, pentru ziua de 19 ale aceleiaşi luni. O prelungire nu este însă exclusă şi ea se va produce în cazul când succesul nu se va lăsa aşteptat.

„MARELE PREMIU AL BUCUREŞTILOR"

Ca spectacol automobilist de mare amploare a fost sortit, pentru luna Iunie, „Marele Premiu al Bucureştilor", concurs de viteză pe circuit.

Deschisă şi motocicletelor, cursa se va ţine în ziua de 19 ale lunei mai sus menţionată şi faptul că precedentele două ediţii ale ei au cunoscut cel mai deplin succes, ne îndreptăţeşte să credem într'o nouă şi completă reuşită

KILOMETRUL LANSAT ŞI „CUPA CARPAŢILOR"

Programul lunei Iunie mai conţine alte două probe. Cursa de viteză pe kilometru cu plecare din mers se va ţine la 25 şi concursul de rezistenţă denumit „Cupa Carpaţilor" se va consuma a doua zi.

UN MEETING AERIAN

In timpul salonului de automobile şi avioane va avea loc şi un meeting aerian pe care asociaţia A. R. P. A. îl va organiza în ziua de 12 Iunie.

Se poate deci spune, că luna Iunie va fi bogată în evenimente făcând parte din domeniul sporturilor cu motor.

Inaugurarea sezonului internaţional

„Marele Premiu Pan" care se va disputa Duminică 10 Aprilie, pe circuit închis şi după noua formulă, va deschide anul acesta, sezonul internaţional automobilist.

Alergătorii cei mai renumiţi vor lua parte la această întrecere, printre cei înscrişi figurând consacraţii René Dreyfus şi Comotti, cari vor pilota câte un 12 cilindri de cea mai proaspătă fabricaţie.

Motociclism

Programul anului 1938 a fost întocmit

Cu prilejul adunării generale a Federaţiei române de specialitate s'a schiţat şi programul motociclist pe anul în curs.

Sunt toate şansele ca probele de anul trecut să fie reeditate şi, în principiu, s'au stabilit următoarele date:

17 Aprilie: **„Curierul de război", competiţiune în teren variat, organizată de Moto Club Român.**

1 Mai: **„Curierul de război', organizat la Brăila în regia Moto Clubului din localitate.**

15 Mai: **Concursul de regularitate organizat de gruparea A. R. M. A.**

19 Iunie: **„Marele Premiu al Bucureştilor', organizat de M. C. R. şi G. S. M.**

25 Iunie: **Cursa pe kilometrul cu plecare din mers, organizată de F. R. M.**

14 August: **„Marele Premiu al oraşului Braşov", organizat de M. C. R.-Braşov.**

4 Septembrie: **Cursa de coastă dela Sinaia, organizată de F. R. M.**

25 Septembrie: **Cursa celor cinci judeţe, organizată de Moto Clubul Român din Brăila.**

2 Octombrie: **Cursa de coastă dela Feleac, organizată de Moto Clubul Român din Cluj.**

Rămân să se mai fixeze date pentru: rallye-ul Sibiu, cursa de coastă dela Veştecu, cursa de coastă dela Veştem, cursa vului şi „Cupa Jubiliară M. C. R.".

Fel de fel

SKI-UL DATEAZA DE ACUM... 6000 ANI!

Din timpurile preistorice se practica skiul!

S'a găsit în ţările nordice, în zăcăminte de cărbuni, un mare număr de patine lungi de lemn.

Procedee ştiinţifice au permis a se stabili că skiul datează din epoca bronzului, deci cu peste 5000 ani înaintea erei noastre.

Singură forma skiului a fost modificată în cursul anilor, ca şi multe alte lucruri.

Volley

După etapa de Duminică

Duminică s'a desfăşurat în sala „Inainte", cea de a şasea etapă de volley-ball, a cupei „Fantinelli". Favoriţii au fost învingători pe toată linia. Nici un rezultat surprinzător.

După această etapă, Sportul Studenţesc nu mai poate fi considerat ca sigur câştigător al trofeului, căci, prin victoria repurtată asupra O. C. B.-eului, Telefon Club a scăpat de un adversar foarte periculos, luptând actualmente, aproape cu aceleaşi şanse, în cursa după victoria finală.

Deasemenea C. F. R.-ul, reuşind să dispună, deşi destul de greu, de Aurora, promite să joace un rol de frunte în actuala ediţie. Celelalte echipe au fost scoase de mult din „cursă". Credem însă într'o victorie finală a Telefon clubului şi aceasta se va vedea în etapele viitoare.

VOLLEY-BAL CATEGORIA II

Ultima etapă a turului luând sfârşit prin matchurile disputate Duminică, campionii seriilor au fost definitiv fixaţi.

Astfel merituoasa grupare Bonaparte, conduce prima serie a categoriei, lăsând să se întrevadă că nu-şi va părăsi locul, cu tot efortul pe care îl vor depune „universitarii" în retur.

Bonaparte merită cu prisosinţă acest loc, căci a arătat nu numai în campionat ci şi în cupa „Inainte" că este cea mai omogenă garnitură din serie. In seria II-a, Viitorul, fără nici o înfrângere, conduce detaşat, promiţând să termine şi returul tot în capul seriei.

BASKET CATEGORIA II

Echipa secundă a Sportului Studenţesc conduce detaşată prin victoriile repurtate asupra Viitorului şi Arhitecturei, lăsând să se vadă că nici anul acesta nu-i poate scăpa campionatul.

In cealaltă serie, C. F. R.-eul, promite la rându-i să menţină conducerea.

Terenurile din Capitală

Pentru orientarea cititorilor noştri ,dăm astăzi adresa terenurilor de volley şi basket, omologate de liga „Muntenia", pe cari se desfăşoară matchurile campionatului regional.

TEREN „SPORTUL"

Str. Vasile Pârvan colţ cu b-dul Elisabeta. Tramvai 14, staţia „Pompieri".

B-dul Elisabeta 68, lângă arena „Venus". Tramvai 14, maşina 47 staţia „Elefterie".

TEREN C. F. R.

SALA „INAINTE"

Calea Şerban Vodă 211, tramvai 12 şi 20, staţia „Cuţitul de Argint".

TEREN A. O. S.

Str. Lt.-Col. Papazoglu 38. Tramvai 1, staţia „Dobroteasa" şi maşina 40, staţia „Nerva Traian".

TEREN A. C. S. A.

Str. Antim 73. Tramvai 7 şi 25.

TEREN VELODROM

Şos. Ştefan cel Mare, tramvai 9 şi 26.

Adunarea generală a Ligii Muntenia

Astă seară, se va ţine la sediul U. F. S. R. din str. Atena No. 11, adunarea generală a ligii Muntenia de volley şi basketball, la ora 20.

In caz că la această oră nu vor fi prezenţi delegaţii ceruţi de statute, adunarea se amână cu o oră, când se va ţine cu orice număr de delegaţi.

Pe ordinea de zi figurează printre alte chestiuni şi completarea locurilor vacante din biroul ligii.

Canotaj

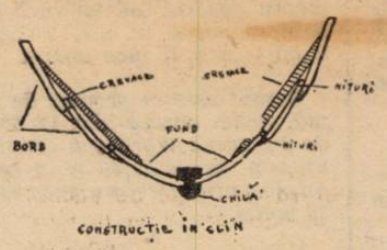
Ambarcaţii pentru regate

In continuarea ciclului de articole, în care ne-am propus să descriem aparatura sportului nautic, şi după ce am vorbit de caiac, lotcă şi barcă universală, necesare în mod exclusiv turismului pe apă în rândurile de faţă vom descrie, ambarcaţiile ce se întrebuinţează în concursuri, sau mai bine zis în regate.

Deci, acestor ambarcaţii, slujind la întreceri de viteză, s'a căutat a li se da o formă de construcţie care să opună o rezistenţă cât mai mică apei, spre a putea ca eforturile executate în acelaş timp de echipierii ambarcaţiilor concurente, să dea maximum de randament.

Pentru înplinirea acestei condiţii esenţiale, modul de construcţie este: *„în clin"* sau *„în neted"*.

In clin, ambarcaţia este executată dintr'un număr de scânduri lungi, înguste şi cât mai subţiri, legându-se între ele prin suprapunerea muchilor, ca şindrila, prinse în nituri de alamă din distanţă în distanţă, şi încheindu-se părţile care formează fundul într'o bucată de lemn ce porneşte de la provă şi merge până la pupa, numită chilă.



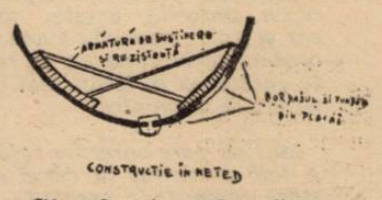
Bine înţeles, pentru a-şi păstra forma şi rezistenţa bordajele sunt prinse de fund printr'o osatură de crevace.

Din schiţa alăturată se poate înţelege sistemul de construcţie.

In neted, cea mai ideală formă de construcţie; ambarcaţia este executată dintr'o singură bucată de placaj fin şi foarte uşor, care datorită faptului că nu oferă nici o asperitate, opune apei o mai mică rezistenţă, decât cele în clin, şi deci alunecă foarte uşor pe suprafaţa apei, ajutând la mărirea vitezei.

unul pe dreapta, celălalt pe stânga.

Acestea fiind în linii generale caracteristica ambarcaţiilor de regate, vom descrie mai jos gig-ul şi skif-ul, pe fiecare în parte.



Gig-ul este o barcă ceva mai largă, având stabilitate suficientă şi oferind oarecare comoditate.

Posedă scaunele rulante şi ramele sau vâslele sunt susţinute de furcheţi pe portanţi de metal.

Deobicei sunt deschise (nepuntite) şi pot servi şi pentru agrement sau cruciere.

In regatele ambarcaţiilor, cari fac obiectul rândurilor de faţă, deosebim două categorii de bărci şi anume:

a) *Bărci pentru regate de vâsle*, adică pentru concursuri între ambarcaţii în care fiecare echipier atacă apa cu 2 vâsle (lopeţi) câte una în fiecare mână şi

b) *Bărci pentru regate de rame*, adică pentru concursuri între ambarcaţii, în care echipierii atacă apa cu câte o ramă, ţinând-o cu ambele mâini, situaţi unul în spatele celuilalt, şi ramând.

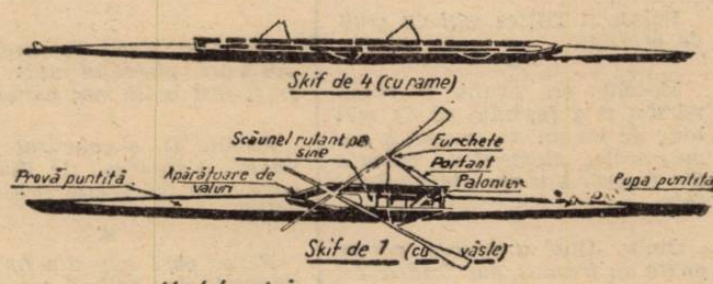
Skif-ul este o barcă numai pentru regate, la care viteza joacă rolul principal; pentru acest lucru aceste amcât mai uşoare posibil, şi înguste, atât cât permite să poarte un scăunel pe care se aşează echipierul.

Şi skif-ul, ca şi gigul, este prevăzut cu scăunel rulant, ramele sau vâslele fiind la fel montate, şi cu pană curbă.

Prova şi pupa, puntile, cu pânză ipermeabilă.

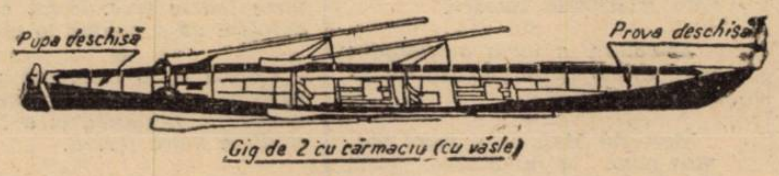
Toate ambarcaţiile acestea în afara celor cu unu şi doi echipieri, posedă cârmă şi loc pentru cârmaci care este în acelaş timp şeful de barcă. Acesta comandă tempoul, şi dozează eforturile echipei spre a le întrebuinţa în lupta finală.

Cristian Teodorescu



Modele admise:

S_1	vâsle	Lung. · Lăţime
S_2	"	
S_2	rame	
S_{2+1}	"	Dimensiuni libere.
[illegible]	[illegible]	
S_{4+1}	"	
S_{8+1}	"	



Modele admise:

		Lung.	Lăţime
G_{1+1}	cu vâsle	5.00	0.80
G_{2+1}	"	7.00	0.85
G_{4+1}	"	9.00	0.90
G_{4+1}	cu rame	9.00	0.90
G_{8+1}	"	15.00	1.00